

Plan de Movilidad Sostenible Gijón/Xixón 2021-2030

Propuestas





PLAN 2021-2030
MOVILIDAD
SOSTENIBLE

NUEVO MODELO DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO

Objetivos del PMS

1. Contribuir a una mayor calidad de vida de la ciudadanía

Garantizar una movilidad inclusiva de toda la ciudadanía, considerando género, edad, condición física, situación económica y social. Proporción de espacio destinado a movilidad a pie-bici de un 37% a un 50%.

2. Reducir el impacto ambiental del transporte en todos sus aspectos. Reducción contaminación

Reducción de un 25% de las emisiones de CO2 generadas por la movilidad

3. Disminuir el consumo energético en el modelo de movilidad de la ciudad de Gijón: (TNEP por habitante)

Reducción de un 32,5% del consumo energético, es decir, una disminución del consumo de combustible.

4. Potenciar la seguridad vial y la accesibilidad en la movilidad de la ciudadanía

Asumir **el objetivo cero** con relación a los fallecimientos derivados de accidentes durante el desplazamiento de la ciudadanía. Reducción 50% accidentes graves



9 Líneas estratégicas y 46 medidas

1. Nuevo modelo de movilidad y espacio público

2. Fomentar la movilidad activa y saludable

3. Aumentar y mejorar la oferta de transporte colectivo

4. Utilización eficiente del vehículo privado motorizado

5. Optimizar la distribución urbana de mercancías

6. Mejorar la movilidad escolar

7. Mejora de la movilidad en grandes centros atractores

8. Fomentar la movilidad eléctrica y nuevas alternativas de movilidad personal

9. Incidir sobre la conducta de movilidad de la ciudadanía. Control y seguimiento

NUEVO MODELO DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO

Medidas clave de actuación

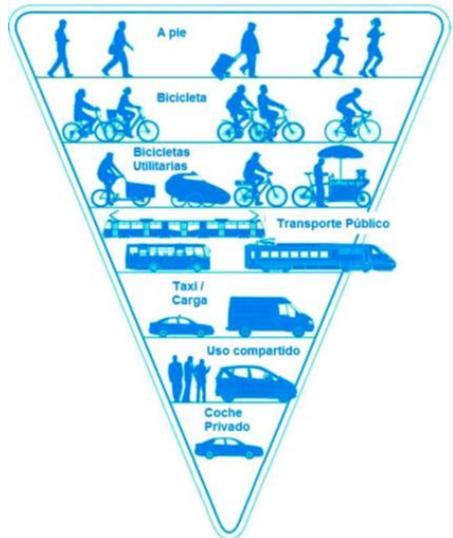
Desarrollar las medidas y regulaciones de la nueva Ordenanza de Movilidad Sostenible

Mejora de la red básica peatonal, desarrollo de la red ciclista y mejora del sistema de bicicleta pública

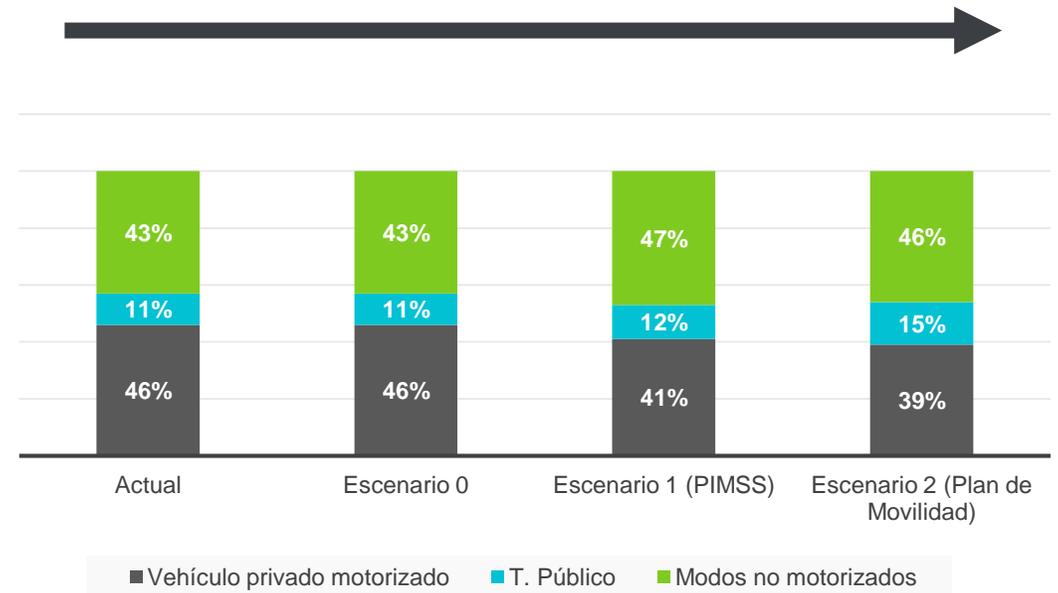
Fomentar el transporte colectivo: autobús y metrotrén

Ampliación de la regulación del estacionamiento (ORA) y realización de aparcamientos de residentes

Gijón: Zona de Bajas Emisiones



MENOS COCHES





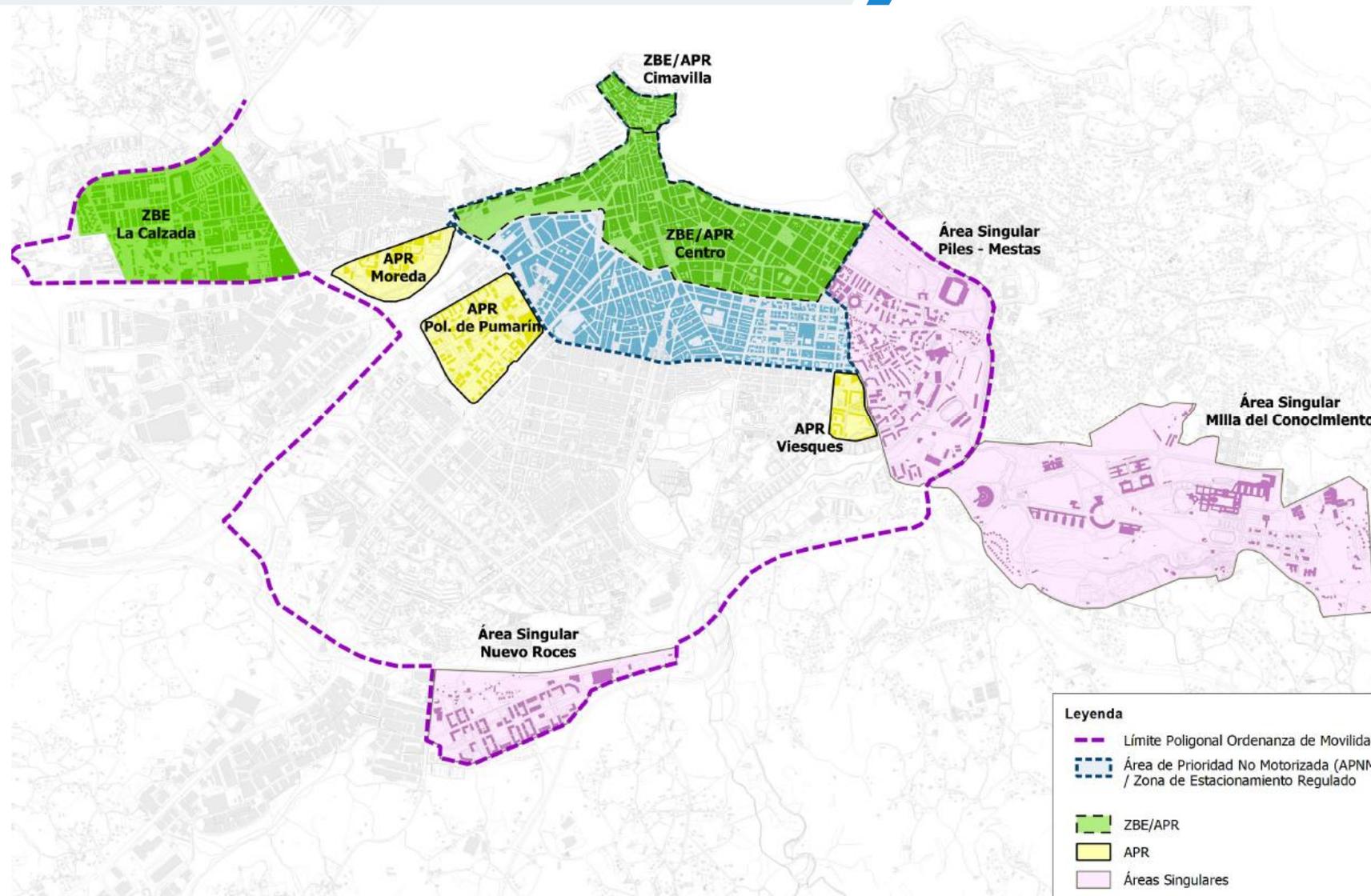
PLAN 2021-2030
MOVILIDAD
SOSTENIBLE

NUEVO MODELO DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO: Uso eficiente del coche, mejorar la calidad ambiental, ciudad para las personas



NUEVA ZONIFICACIÓN y creación de los siguientes ámbitos:

- **Límite** de la poligonal de la Ordenanza de Movilidad
- **Área de Prioridad No Motorizada (APNM)**
- **Zonas de Bajas Emisiones (ZBE)** en Cimavilla, La Calzada y Centro.
- **Áreas de Prioridad Residencial (APR)** en Moreda, el Polígono de Pumarín y Viesques
- **Áreas Singulares** de Nuevo Rocés, Piles-Mestas y Milla del Conocimiento



Leyenda

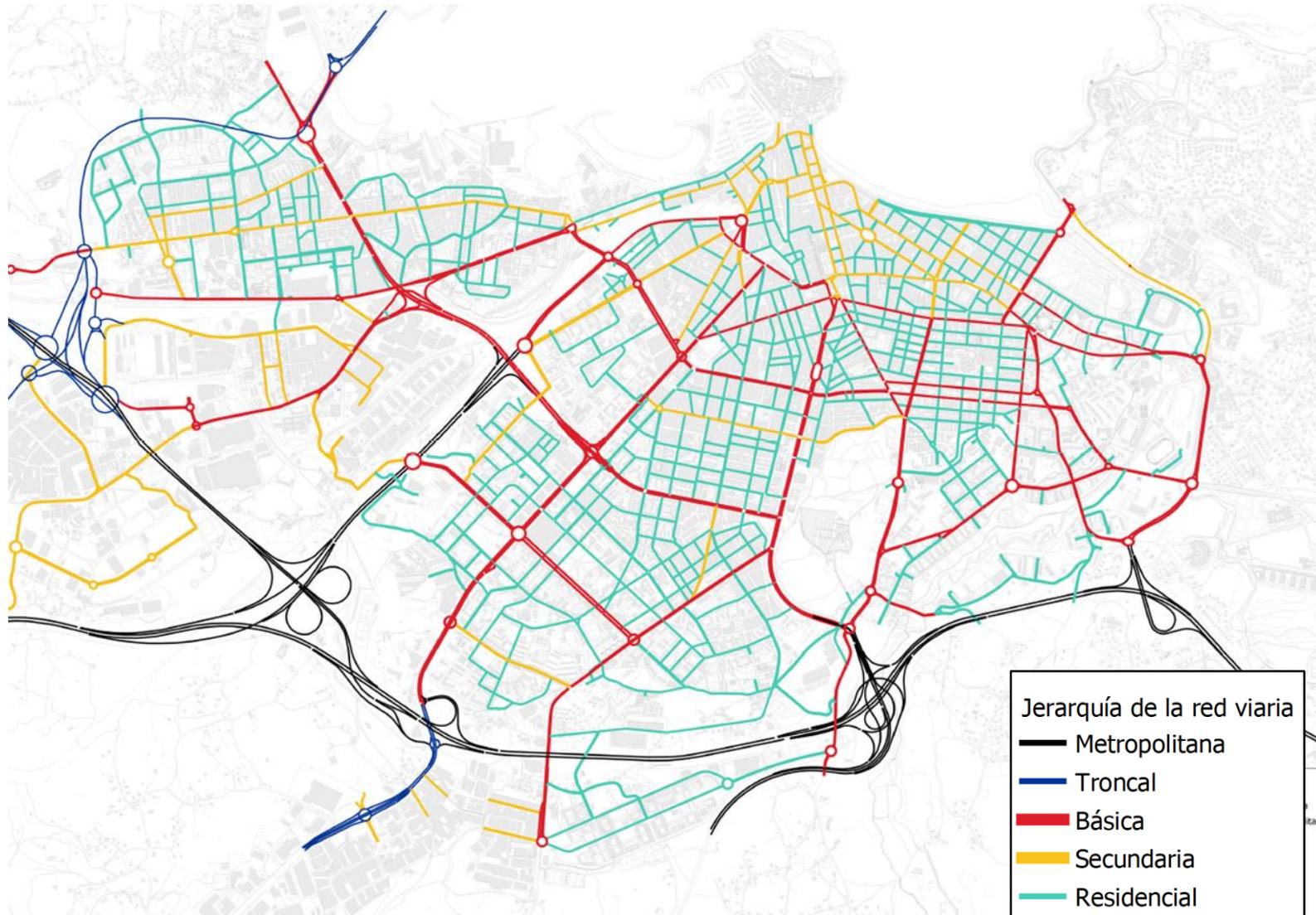
- Límite Poligonal Ordenanza de Movilidad
- Área de Prioridad No Motorizada (APNM) / Zona de Estacionamiento Regulado
- ZBE/APR
- APR
- Áreas Singulares

NUEVO MODELO DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO:

Coches en pocas calles, en las más preparadas, a una velocidad segura



PLAN 2021-2030
MOVILIDAD
SOSTENIBLE



NUEVA JERARQUÍA DE LA RED VIARIA

La red viaria urbana de Gijón se clasificará en tres categorías:

- **Red básica** (de 30 a 50km/h)
- **Red secundaria – Calles 30** (30km/h)
- **Red residencial/local** (20-30 km/h)

Los 35,7 km actuales de **tipología básica** pasarán a ser 31,5 km, **un 13% menos**.

Con ello se busca garantizar la **seguridad vial** y la **convivencia** entre todos los modos de desplazamiento, prestando especial atención a aquellos **más vulnerables**

NUEVO MODELO DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO: AVDA. PABLO IGLESIAS

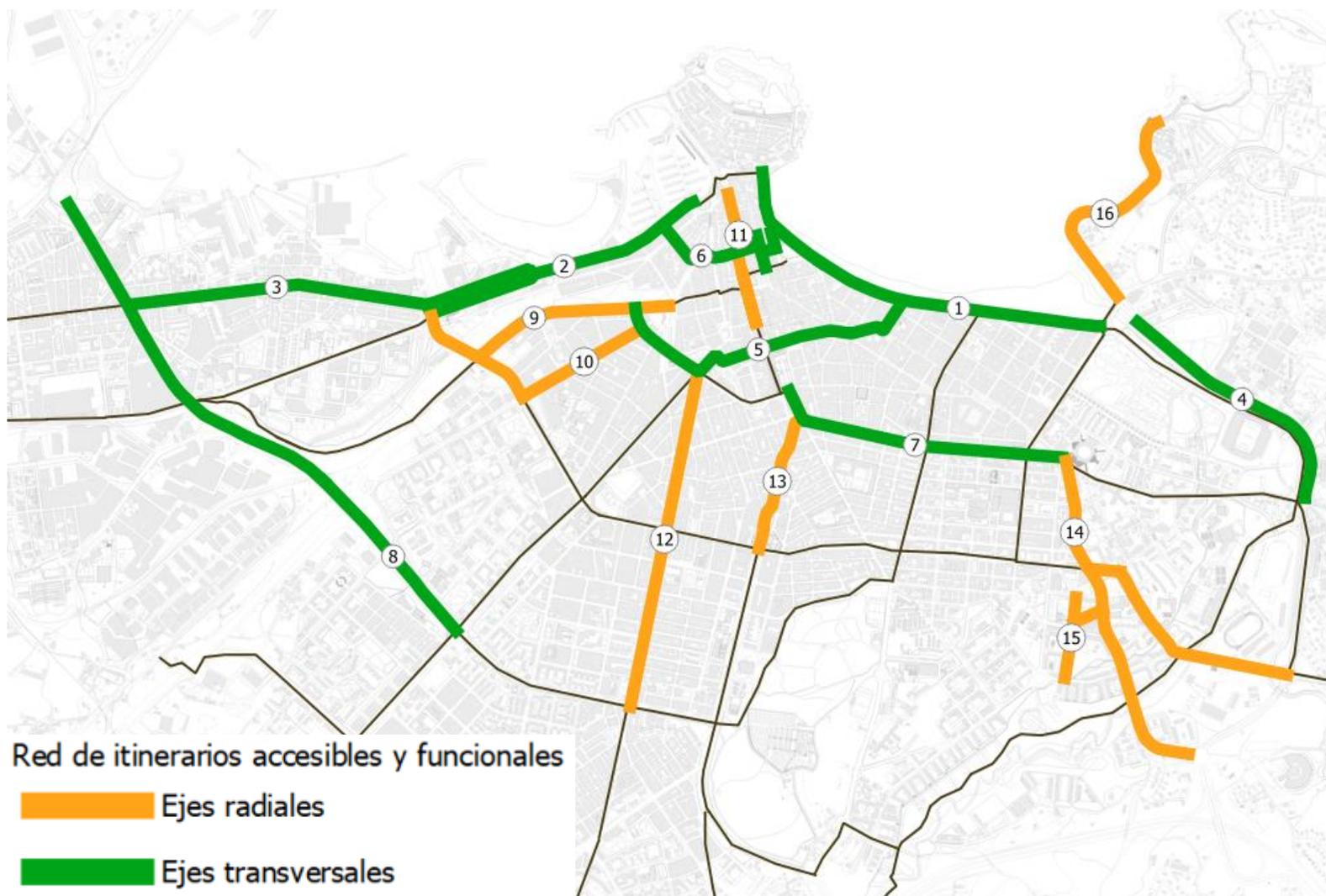


FOMENTAR LA MOVILIDAD ACTIVA Y SALUDABLE: Peatón

Mejoras en 20 km de la red peatonal



PLAN 2021-2030
MOVILIDAD
SOSTENIBLE

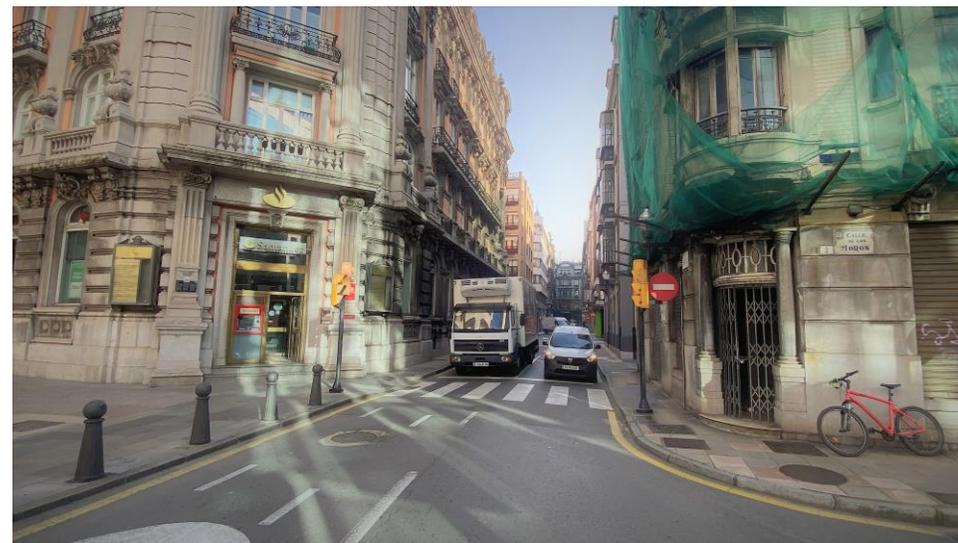


GIJÓN UNA CIUDAD PARA PASEAR:
creación de una red de itinerarios
peatonales, accesibles y funcionales.

- **Ampliaciones de acera (10,15 km)** en el eje Náutico – Fomento, eje Begoña – Viesques – Milla del Conocimiento, Avda. de Portugal.
- **Actuaciones urbanísticas (8,8 km)** en el ámbito de la Estación Intermodal, Avda. de El Llano y Avda. Príncipe de Asturias, consolidación de la actuación llevada a cabo en El Muro, nuevo paseo en Fomento-Poniente. Nuevos ejes peatonales en El Náutico y El Muro – Solarón
- **Calles de prioridad peatonal (0,450 km)** en Viesques

FOMENTAR LA MOVILIDAD ACTIVA Y SALUDABLE: Peatón

Ampliación de aceras en calle Munuza

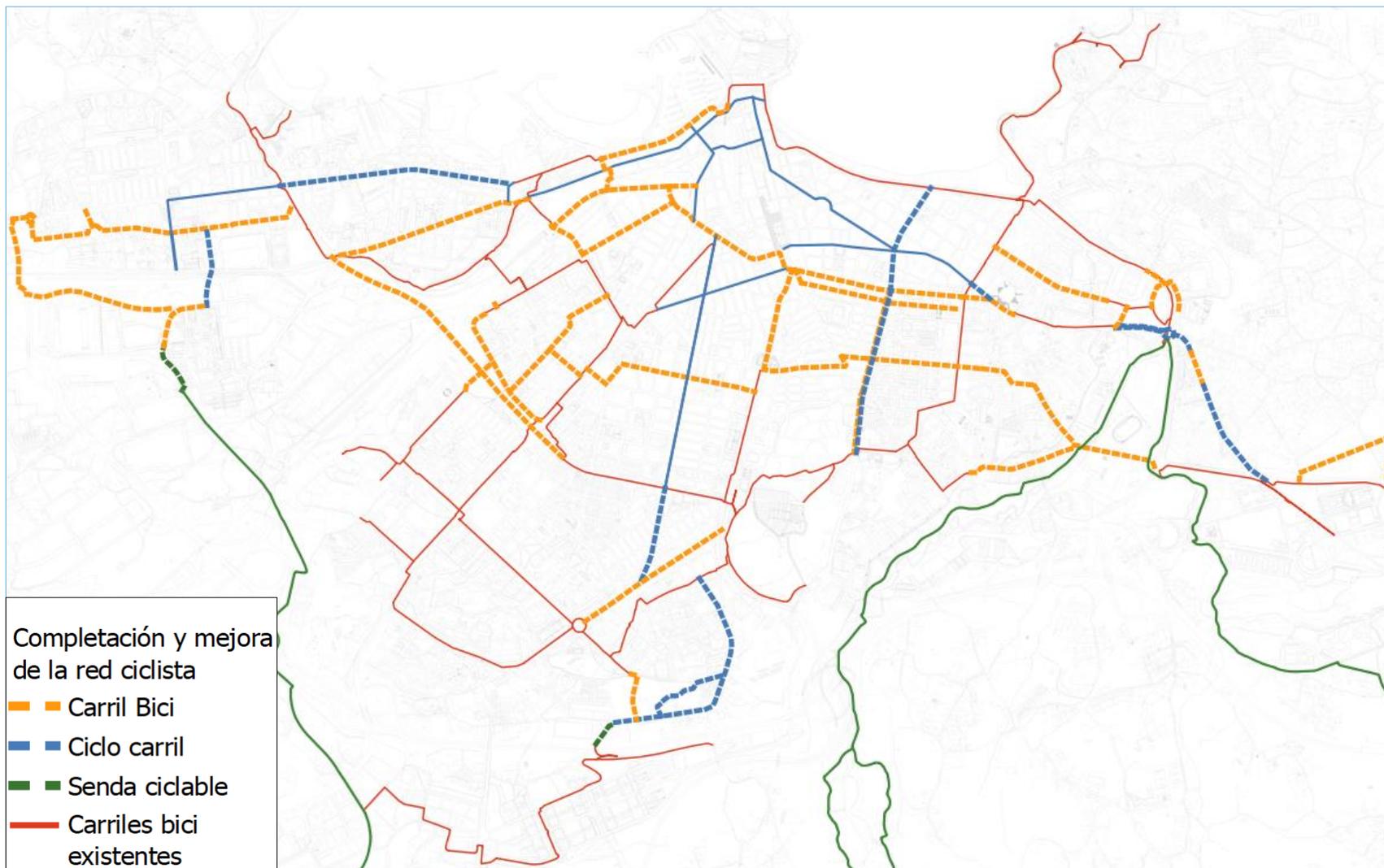


FOMENTAR LA MOVILIDAD ACTIVA Y SALUDABLE: ciclistas

Se duplica la red ciclista



PLAN 2021-2030
MOVILIDAD
SOSTENIBLE



31,5 kilómetros de nueva red ciclista, de los cuales:

- **24,8 km** son nuevos **carriles bici**
- **6,9 km** son nuevos **ciclo carriles**
- **0,9 km** de **senda ciclable** compartida con peatones

Consolidando una red ciclista con un total de **65,5 kilómetros de longitud**

FOMENTAR LA MOVILIDAD ACTIVA Y SALUDABLE: Ciclistas

Carril bici calle Eleuterio Quintanilla



AUMENTAR Y MEJORAR LA OFERTA DEL TRANSPORTE COLECTIVO:

+ rápido, + tren, + bus



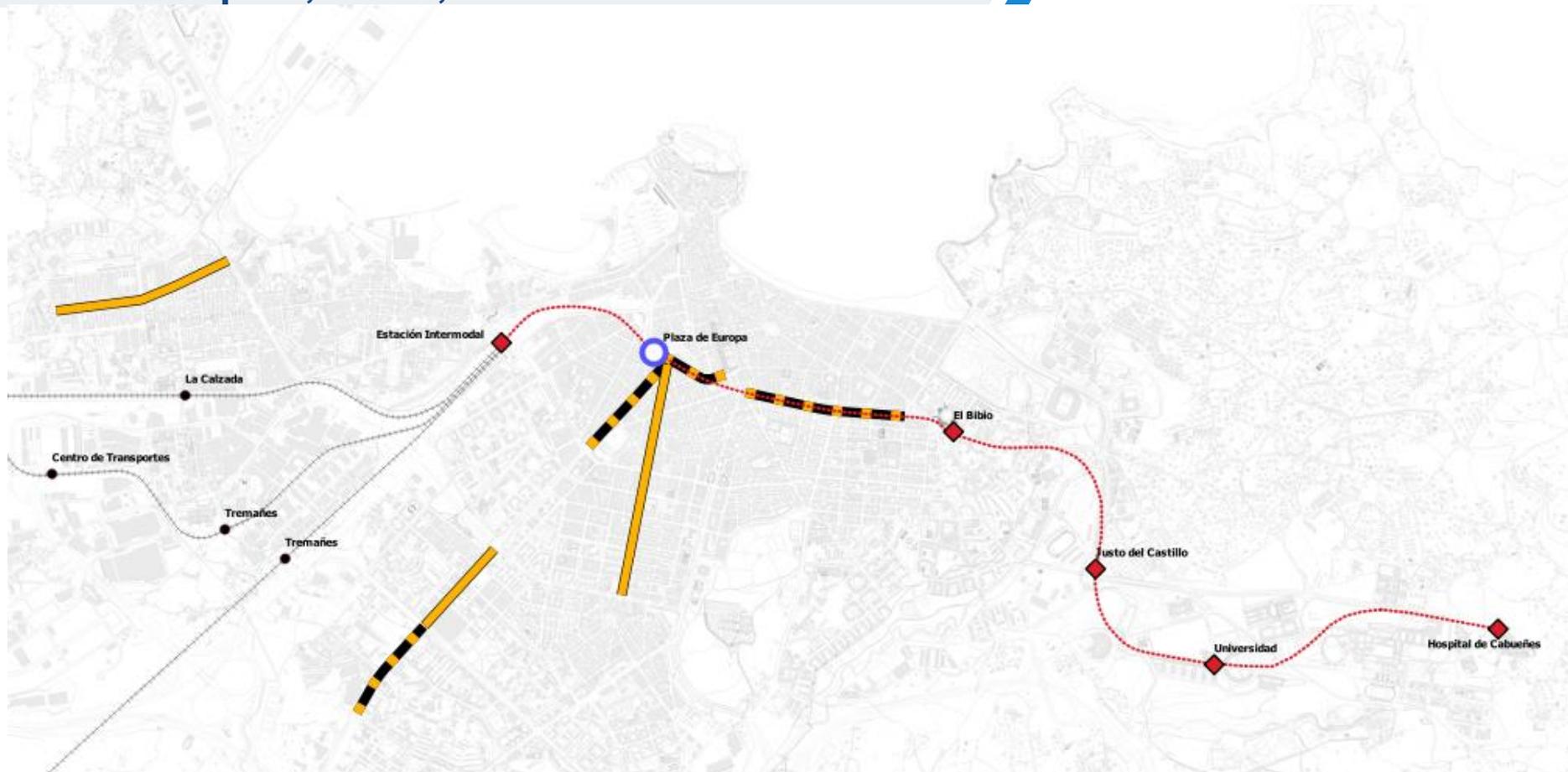
NUEVO INTERCAMBIADOR

en Plaza del Humedal, facilitando la conexión entre autobuses urbanos, interurbanos, tren y bicicleta.

Ampliación del **Metrotrén** hasta el Hospital de Cabueñes

Mejora de la velocidad y regularidad del autobús mediante nuevas **plataformas segregadas (carriles-bus)**

Reordenación Integral de la red de EMTUSA



Nuevo intercambiador

Carril bus



Proyectoado



Existente

Estaciones de ferrocarril

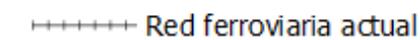


Existente



Nueva

Líneas de ferrocarril



Red ferroviaria actual



Metrotrén

MOVILIDAD ESCOLAR

Entornos Escolares Seguros y Planes de Movilidad Escolar



- Creación de **plataformas elevadas** en el entorno inmediato de los centros
- Ampliación de **aceras** en cruces peatonales
- **Marcado** de continuidad de los itinerarios escolares

- **Pasos peatonales elevados**
- **Estrechamiento de viales**
- Nueva ordenación del tráfico y **señalización viaria**
- Zonas de tránsito escolar ("**Kiss&go**"), conectividad ciclista
- **Planes de Movilidad Escolar: "pedibús" y "bicibús"**

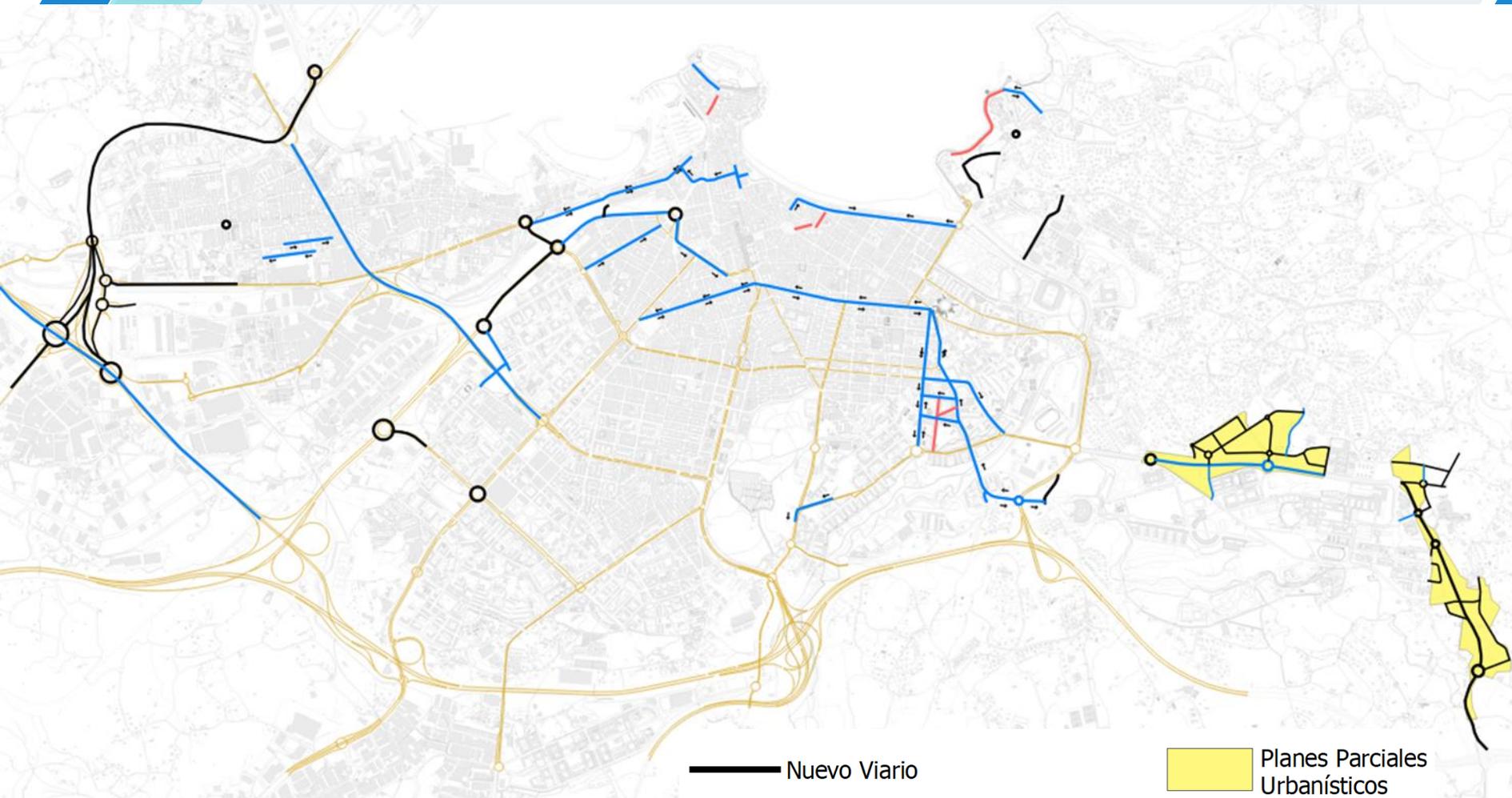


UTILIZACIÓN EFICIENTE DEL VEHÍCULO PRIVADO MOTORIZADO

Potenciación de los viales más preparados



PLAN 2021-2030
**MOVILIDAD
SOSTENIBLE**



— Nuevo Viario

— Nuevas ordenaciones viarias

— Restricciones

■ Planes Parciales Urbanísticos

Creación de **nuevos viales**:

- Urbanización del ámbito de la Estación Intermodal
- Nuevo vial de Jove y accesos a La Calzada
- Ampliación del PCTG y Plan Parcial de Cabueñes

Nuevas ordenaciones viarias

en el Muro, Fomento, Pablo Iglesias y Manuel Llaneza, Viesques, El Rinconín y La Calzada.

Priorización peatonal en Viesques, Cimavilla y el entorno de la Plazuela

UTILIZACIÓN EFICIENTE DEL VEHÍCULO PRIVADO MOTORIZADO

Reordenación y pacificación del tráfico calle Anselmo Solar



PLAN 2021-2030
MOVILIDAD
SOSTENIBLE

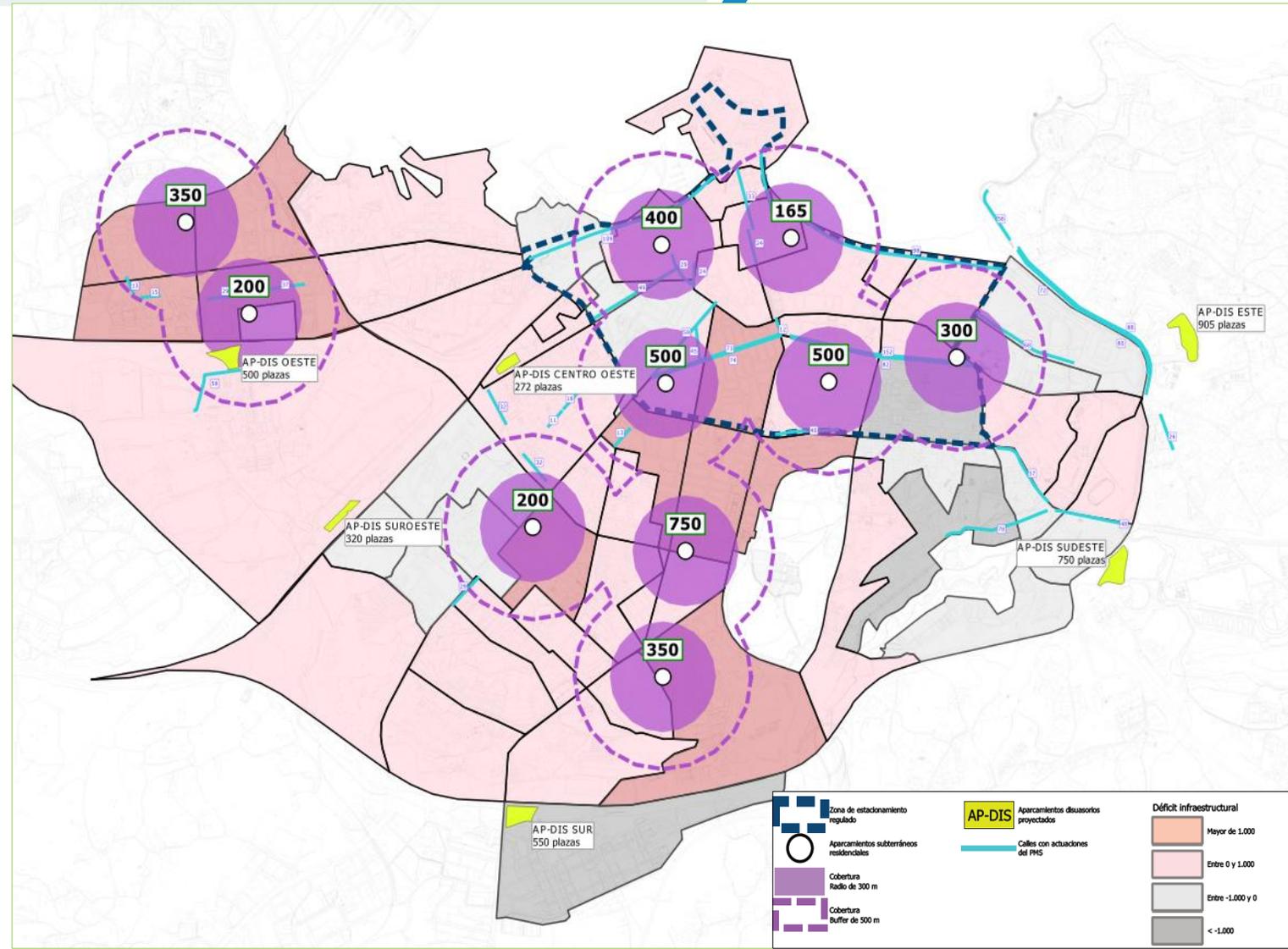


UTILIZACIÓN EFICIENTE DEL VEHÍCULO PRIVADO MOTORIZADO: GESTIÓN DEL APARCAMIENTO

Priorización de los residentes

- Ampliación de la zona de aparcamiento regulado (**ORA**) coincidente con el perímetro de la zona **APNM**.
- Paliar el déficit de aparcamiento mediante la construcción de nuevos **APARCAMIENTOS SUBTERRÁNEOS RESIDENCIALES (3715 plazas)**

Evitar la entrada del tráfico exterior mediante la implantación de nuevos **aparcamientos disuasorios (3475 plazas)**

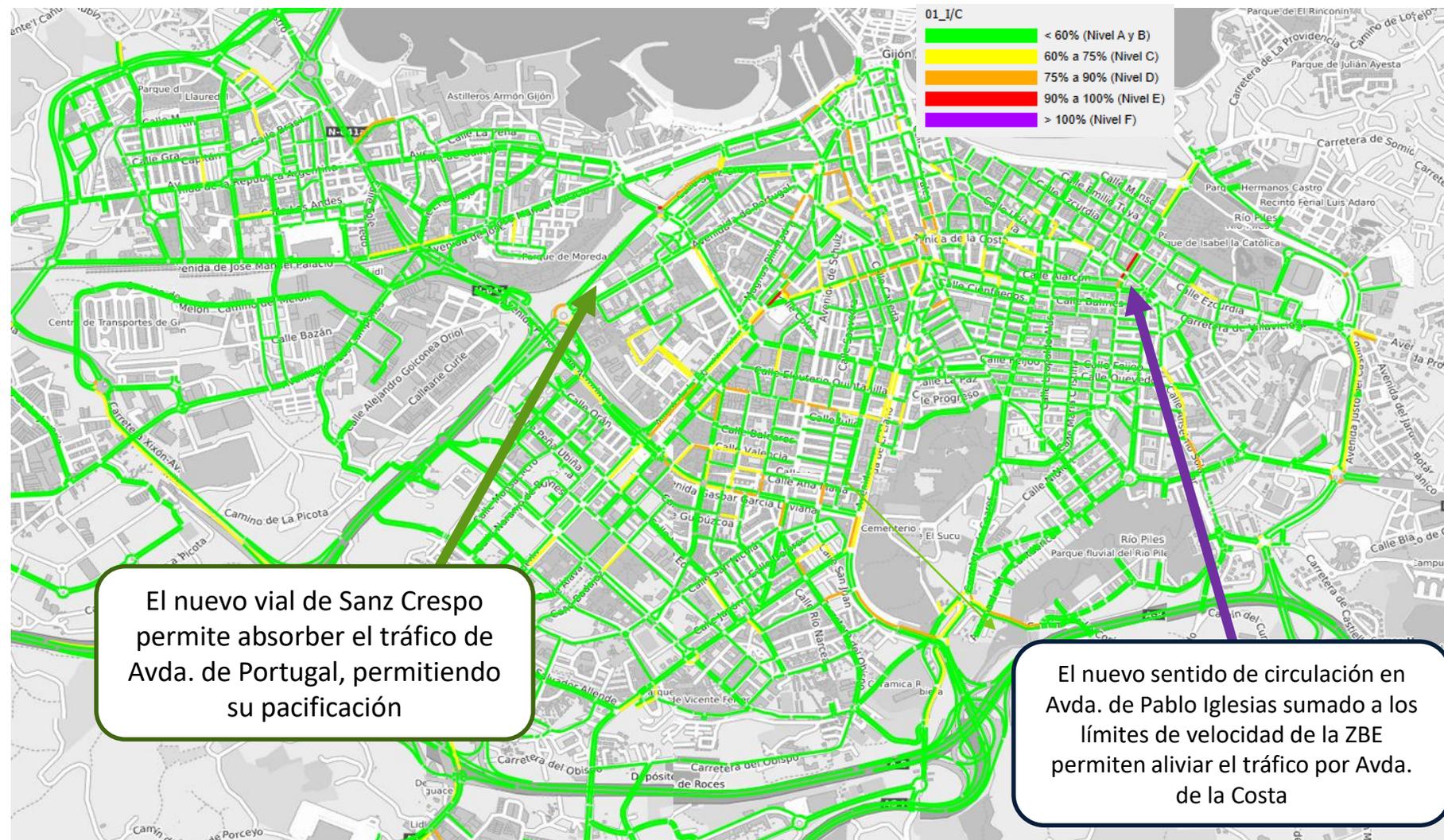


DISMINUCIÓN EXTERNALIDADES SISTEMA DE MOVILIDAD: CONGESTIÓN



PLAN 2021-2030
MOVILIDAD
SOSTENIBLE

El conjunto de medidas permitirá una reducción sustancial del volumen de vehículos que acceden a la zona más céntrica, aliviando viales como Avda. de la Costa o Portugal.



DISMINUCIÓN EXTERNALIDADES: CONTAMINACIÓN Y CONSUMO ENERGÉTICO



Con la puesta en marcha de las actuaciones propuestas, en el plazo de duración del Plan de Movilidad, y considerando los cambios tecnológicos, se estima que **las emisiones se reduzcan en el global de la ciudad un -40% en el NO₂ y de cerca de un -26,5% del CO₂.**

	Actual E0	Escenario E1	Escenario E2
Veh-km/año	296 616 876	294 015 345	287 778 809
Diferencia con actual %		-0,88%	-2,98%
emisiones totales NO ₂ (tn/año)	114,97	70,73	69,23
Diferencia con actual %		-38,48%	-39,79%
emisiones totales CO ₂ (tn/año)	52 687,19	39 595,48	38 755,60
Diferencia con actual %		-24,85%	-26,44%

Gracias!

Gijón

