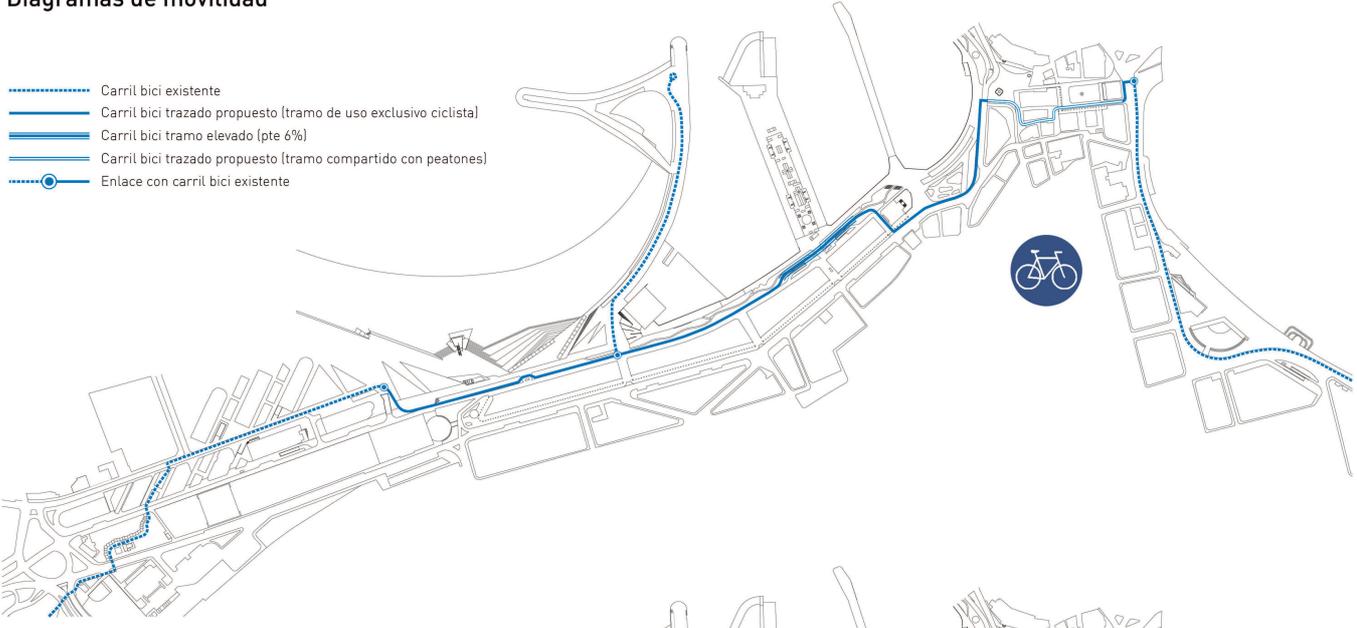


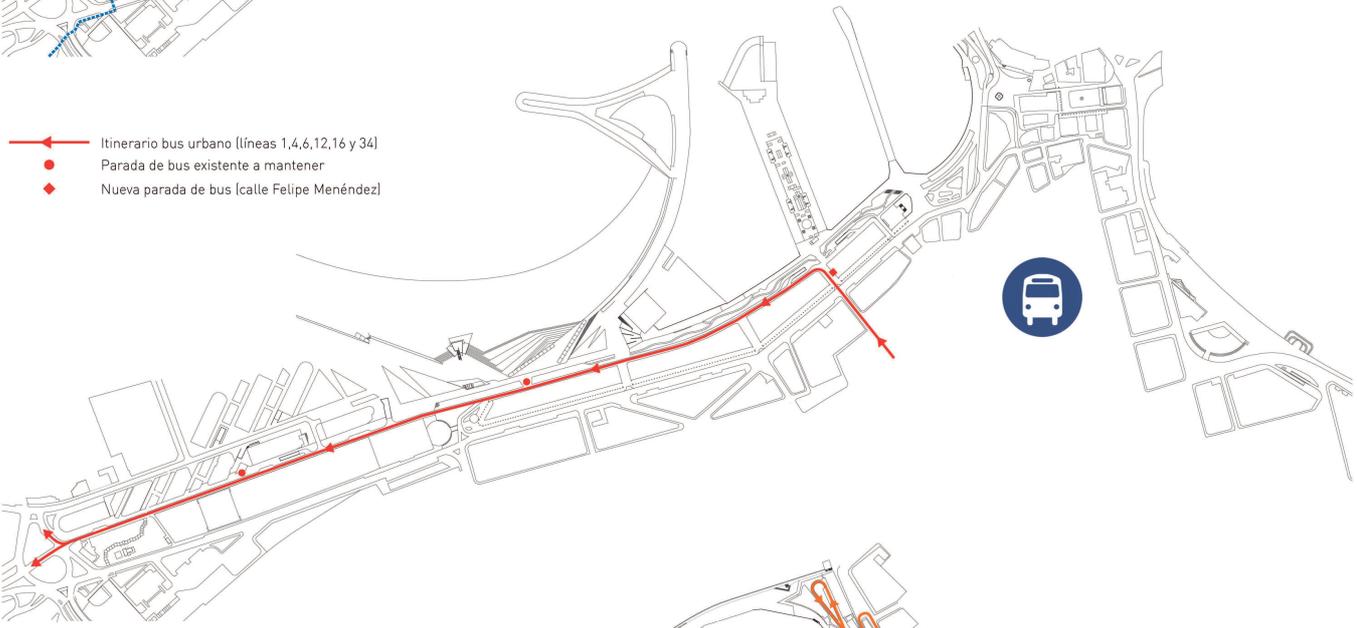
Diagramas de movilidad

- Carril bici existente
- Carril bici trazado propuesto (tramo de uso exclusivo ciclista)
- ==== Carril bici tramo elevado (pte 6%)
- ==== Carril bici trazado propuesto (tramo compartido con peatones)
- Enlace con carril bici existente



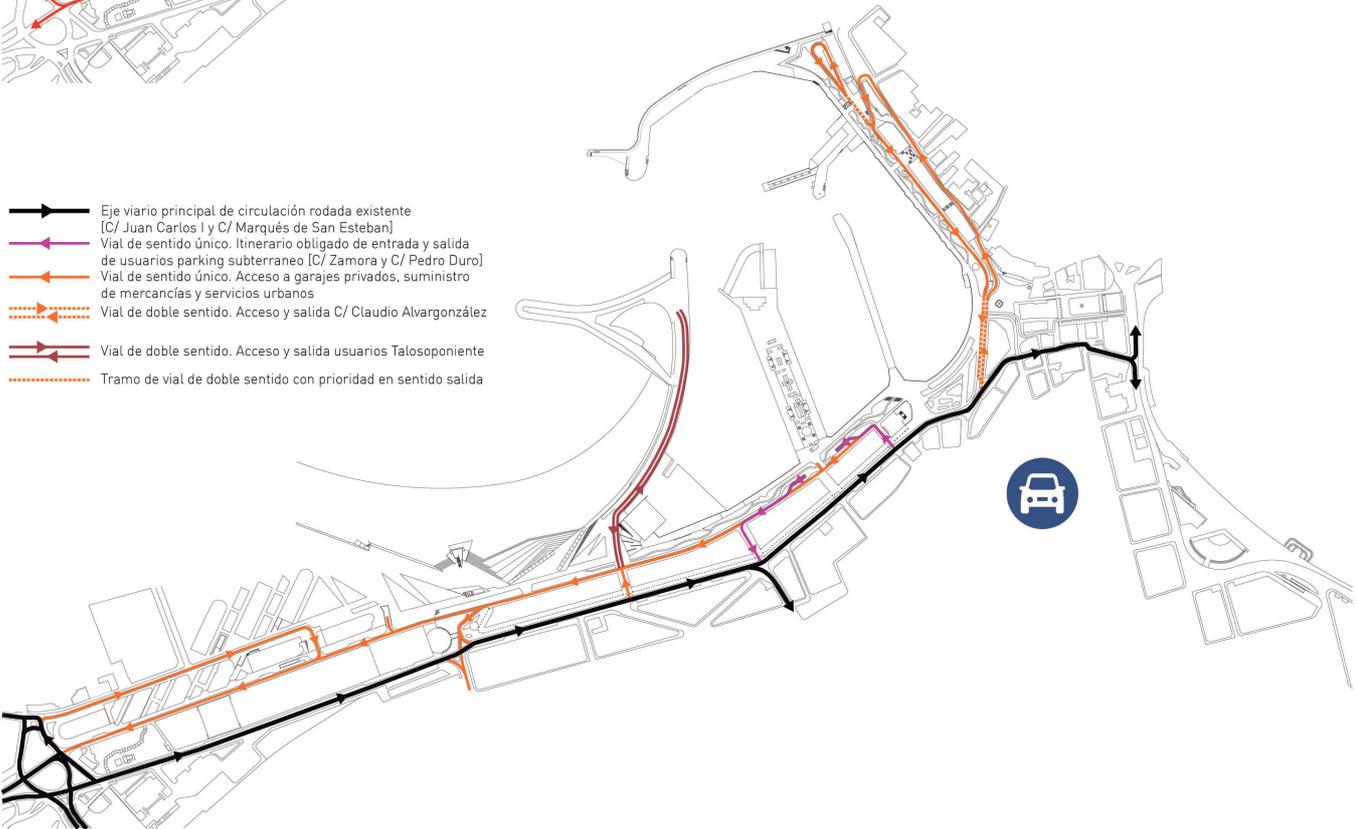
Carril bici

- ← Itinerario bus urbano (líneas 1,4,6,12,16 y 34)
- Parada de bus existente a mantener
- ◆ Nueva parada de bus (calle Felipe Menéndez)



Itinerario bus

- Eje viario principal de circulación rodada existente [C/ Juan Carlos I y C/ Marqués de San Esteban]
- Vial de sentido único. Itinerario obligado de entrada y salida de usuarios parking subterráneo [C/ Zamora y C/ Pedro Duro]
- Vial de sentido único. Acceso a garajes privados, suministro de mercancías y servicios urbanos
- Vial de doble sentido. Acceso y salida C/ Claudio Alvargonzález
- Vial de doble sentido. Acceso y salida usuarios Talosoportante
- Tramo de vial de doble sentido con prioridad en sentido salida



Circulación rodada