

ITINERARIO a través de las ondas

2021 Gijón

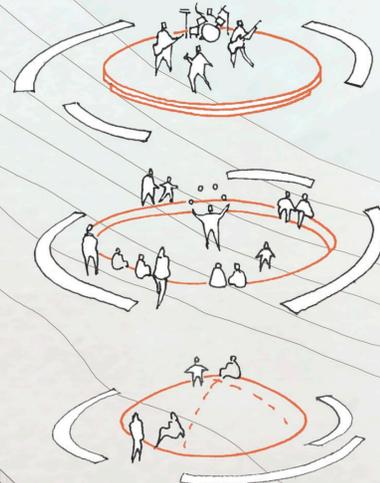
P06 · 07

ZONA AMPLIACIÓN ACUARIO

[HIPÓTESIS]
En caso de que la ampliación ocupara otra zona se podría adaptar la solución del paseo al atravesar Naval Gijón

EXPLANADA OESTE

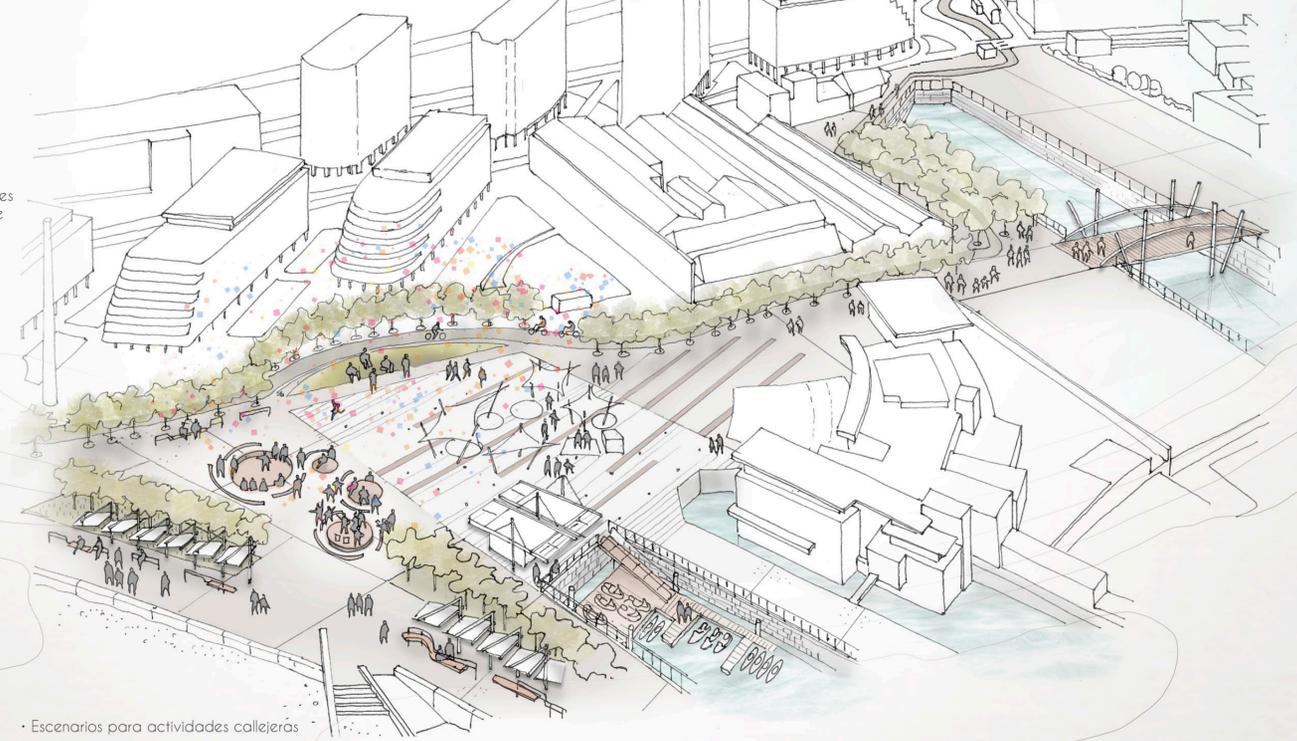
[EVENTOS / DEPORTES NAÚTICOS]
Instalación de infraestructura para eventos
Implantación de actividades acuáticas (motos/piraguas)
Desvinculación de carril bici acompañado de pantalla vegetal



TRAMO 05 - PONIENTE

[PASEO / ESTANCIA / ACTUACIONES CALLEJERAS]
Creación de zonas estanciales completas con protección de marquesinas.

VISTA TRAMO 05 - PONIENTE / EXPLANADA OESTE Y ENTORNO NAVALGIJÓN



- Escenarios para actividades callejeras
- Zonas estanciales completas con pérgolas según el modelo existente en poniente
- Infraestructura para eventos temporales. Canalizaciones en el suelo con tomas de electricidad, agua, etc.
- Desvío de carril bici con pantalla de arbolado independizando el paseo marítimo de la zona residencial y formando un corredor verde
- Conexión del carril bici y del corredor verde con el parque de Moreda
- Relocalización de deportes náuticos con dotación específica, revitalizando la zona y con salida al mar directa
- Casetas de alquiler y servicios
- Apertura de paso hacia terreno exterior Navalgijón (ampliación de ley de costas)
- Puente abriendo posibilidad de prolongar paseo costero hasta el Arbeyal y fomentar integración de Natahoyo y la Calzada

PARQUE INFANTIL

[ESPACIO FUNCIONAL]
Reconfiguración como gran área tematizada con referencias al mar y al puerto de Gijón

AVENIDA JUAN CARLOS PRIMERO Y ZONA RESIDENCIAL

[MOVILIDAD]
Desvío del carril bici hacia la costa independizando el paseo marítimo de las viviendas y la vía rápida

ENTORNO NAVAL GIJÓN

[CONEXIÓN LA MOREDA / PROLONGACIÓN PASEO]

Ocupación de espacio exterior para prolongación del paseo con puente conexión con parque de Moreda y relación con Natahoyo / La Calzada
Acondicionamiento con arbolado y carril bici