

ITINERARIO a través de las ondas

ACCESO A PLAYA DE TALASOPONIENTE [ÁREA REPRESENTATIVA / SERVICIOS]

Formación de área representativa con marquesina proporcionando paso a cubierto y conexión entre la playa y el paso de soportales en la calle Marqués de San Esteban

CALLE MARQUÉS DE SAN ESTEBAN [MOVILIDAD]

Desviación de vehículos por calle Marqués de San Esteban, ampliando un carril para circulación rodada. El tránsito peatonal discurrir por la acera protegida por los soportales de los edificios

TALUD VEGETAL [ESTANCIA]

Creación de un talud vegetal a modo de zona estancial para complementar la zona arbolada existente, adaptando morfología al nuevo trazado del paseo

PÉRGOLAS PLAYA DE PONIENTE [PASEO / ESTANCIA]

Se mantienen las pérgolas existentes implantadas en la actuación previa sobre el paseo, tomándolas como referente y adoptando su morfología para relacionar los distintos espacios

LOCAL DE RESTAURACIÓN [TERRAZAS]

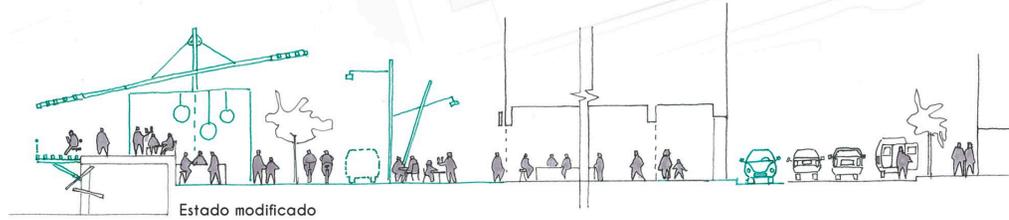
Reconfiguración de local de restauración existente dotándolo de una forma y posicionamiento acorde con el diseño del paseo. Unificación generalizada de quioscos aleatorios presentes en a lo largo del ámbito de actuación

TRAMO 04 - CALLE RODRÍGUEZ SAN PEDRO [PASEO / ESTANCIA / TERRAZAS / LOCALES]

Adecuación del paseo y zonas estanciales con zonas voladas sobre escuela de vela. Creación de módulos de locales y servicios salvando el desnivel. Creación de terrazas

VISTA ACCESO PLAYA DE TALASOPONIENTE ACTUACIÓN EN ACCESO A PLAYA DE TALASOPONIENTE, HALL URBANO

SECCIÓN TRAMO 03 CALLE RODRÍGUEZ SAN PEDRO



VISTA TRAMO 04 - CALLE RODRÍGUEZ SAN PEDRO / PASEO ELEVADO



AMPLIACIÓN DEL PASEO ELEVADO Y VINCULACIÓN DE AMBOS NIVELES



- Integración de ambos niveles como área de gran actividad
- Ampliación del paseo con tramo volado
- Estructura unificando ámbitos. Relación con otros espacios
- Volúmenes de vidrio conectados a ambos niveles disponibles para restauración y/o servicios

- Iluminación general que a su vez sirve como soporte de toldos para terrazas. Relación con otros espacios
- Restricción de vehículos, sólo residentes, suministros y bicicletas de paseo. Desviación de vehículos por calle Marqués de San Esteban, sustituyendo banda de aparcamiento por un nuevo carril de vehículos

- Gran escalinata-gradá relacionando niveles y acotando tramo elevado
- Pavimento proporcionando unidad en todo el paseo
- Incremento de arbolado (doble hilera)
- Huella mínima de vehículos en el ámbito, eliminación de la calzada

- Explanada ampliada disponible para terrazas y otras actividades sobre actual punto limpio
- Gran marquesina a modo de hall urbano y elemento de conexión entre la playa y el paso de soportales en la calle Marqués de San Esteban
- Talud vegetal, mejora de zona arbolada con nueva zona estancial