

Activa Gijón

Documentación gráfica

Reorganización de la movilidad

Documentación Gráfica

Reorganización de la movilidad

Estado actual



El actual viario genera una barrera física entre el paseo y la estrecha acera del frente comercial influyendo en todo el frente negativamente.

Documentación Gráfica

Reorganización de la movilidad

Paso 1



Se propone una reorganización de la movilidad basado en un carril único de circulación con distintas limitaciones en función de cada calle.

Documentación Gráfica

Reorganización de la movilidad

Paso 2



Las aceras se ensanchan para crear condiciones que facilitan el desarrollo de actividades de comercio y hostelería.

Documentación Gráfica

Reorganización de la movilidad

Paso 3



Acera

Carril único

Ciclovía

Paseo marítimo

El carril bici se reubica junto al viario como estrategia general a lo largo de la actuación.

Documentación Gráfica

Reorganización de la movilidad

Paso 4



Se proyecta un corredor verde entre el paseo marítimo y el viario.

Documentación Gráfica

Reorganización de la movilidad

Paso 5

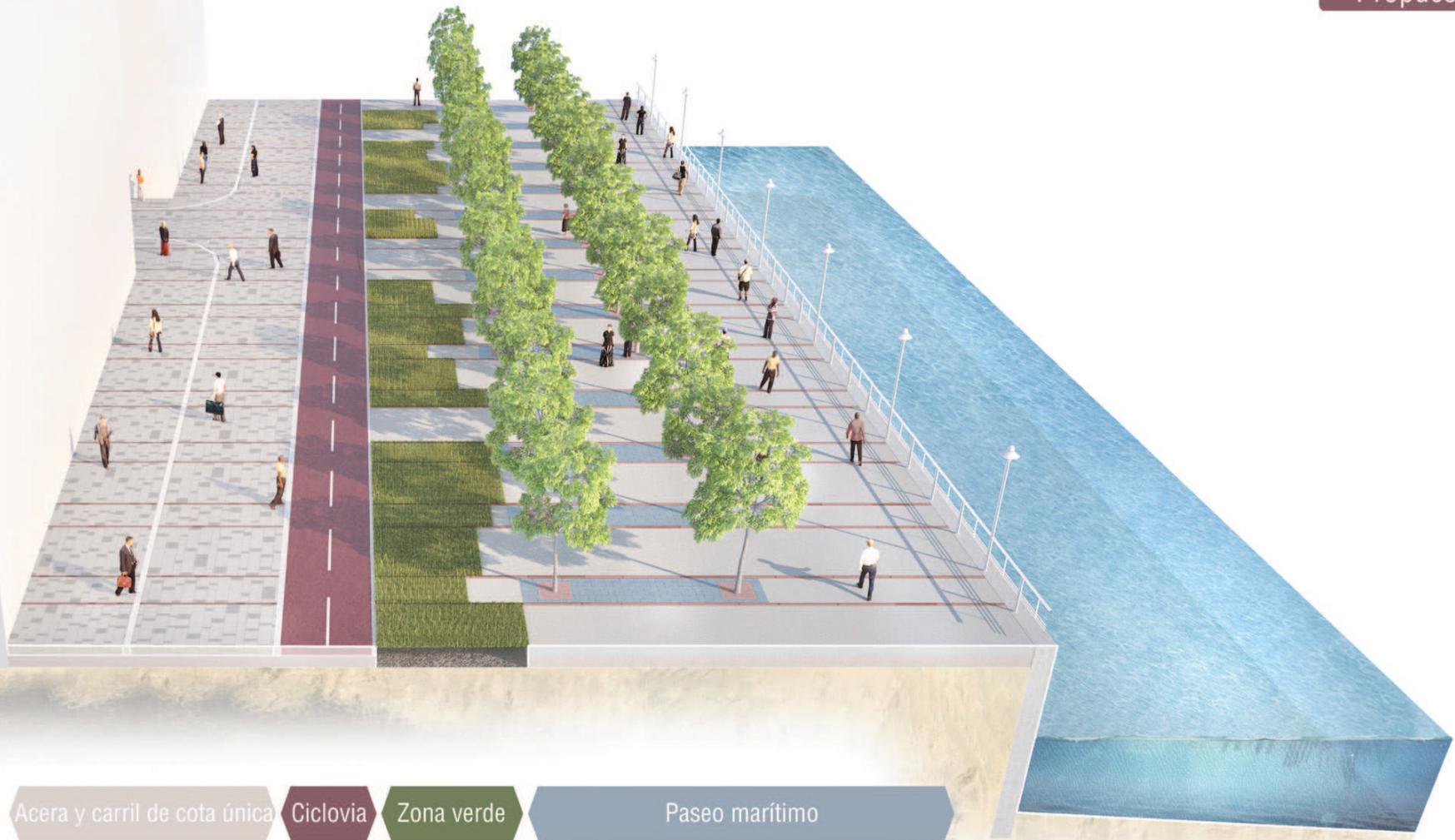


La propuesta persigue una comunión con el mar a través de una cota única eliminando las barreras existentes para el peatón.

Documentación Gráfica

Reorganización de la movilidad

Propuesta



Acera y carril de cota única Ciclovia Zona verde Paseo marítimo

Se propone un diseño integrador sobre una estructura heredada en busca de una visión global.

Documentación Gráfica

Reorganización de la movilidad

Propuesta



Acera y carril de cota única

Ciclovia

Zona verde

Paseo marítimo

Con la propuesta se consigue dotar a la zona de una mayor flexibilidad y libertad para el peatón a lo largo del paseo.

Documentación Gráfica

Reorganización de la movilidad

Propuesta



El frente comercial se activa potenciando el flujo peatonal en sentido transversal entre el paseo marítimo y la acera comercial.