

# FOMENTO - PONIENTE: NUEVO PAISAJE URBANO

+ INTRODUCCIÓN +

365 (DÍAS) / 24 (HORAS)

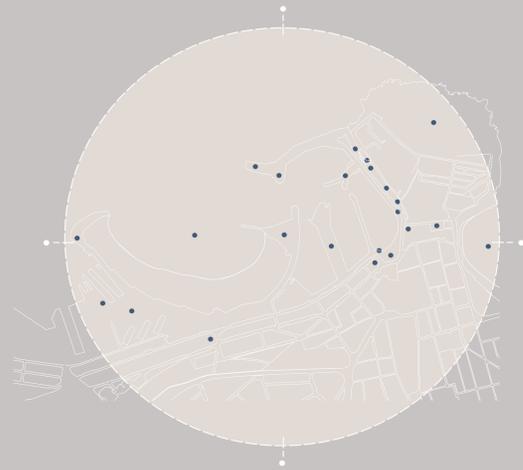


El proyecto trata de fomentar la conectividad, generando un paisaje y espacio peatonal y ciclista continuo, sin interrupciones y analizando las transiciones; actuando desde la recuperación de lo existente, y prestando atención a la climatología y temporalidad en todos sus aspectos, para regenerar el activo más valioso de la ciudad de Gijón: su borde marítimo.

Las diferencias que marcan la conexión o separación de espacios y usos, mediante los pavimentos y en las actuaciones interescales; como por ejemplo la designación de nuevos usos o cambios en la movilidad en la escala urbana; o en una escala más cercana, es el caso del análisis del mobiliario urbano, la iluminación y la vegetación. De esta forma, la propuesta a través de un itinerario principal, busca incrementar el carácter marítimo, verde y habitable a través de eventos en el camino, para convertir

la fachada Fomento-Poniente de Gijón en un espacio identitario de la ciudad, contemporáneo y pionero en el uso de estrategias pasivas de confort climático y aprovechamiento de recursos naturales para su sostenibilidad, promoción, así como alternativas para el disfrute en todas las épocas del año y las horas del día (365/7).

Las nuevas propuestas se posan sobre el plano actual sin apenas demolerlo, apostando por la reordenación, y el estudio pormenorizado para resolver los encuentros con las intervenciones existentes; además de ser una planificación abierta, capaz de absorber muchas otras futuras intervenciones. La actuación eleva a arquitectura el trazado y forma de las recogidas de agua, las superficies vegetales, el aprovechamiento de la condición marítima, la implantación de nuevos usos activadores y la ordenación de la señalización necesaria tanto de movilidad, como nocturna.



I. LOCALIZACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS

**1/ Localización de puntos de interés**

Nos encontramos ante uno de los principales enclaves de la ciudad donde la simultaneidad de actividades y eventos se multiplica a medida que se camina por él. Se ubican en el plano los principales puntos de interés de la zona con la intención de fomentar con la intervención la conexión entre ellos, así como ordenar el camino de una a otra. Hallando pequeñas ubicaciones claves donde ubicar puestos informativos digitales, señales luminicas que orientan direcciones, espacios de encuentro, espacios vacíos para nuevos programas, ...Además, de encontrar nudos circulatorios que serán objetivos del proyecto. Se priorizará la movilidad peatonal y ciclista.

**2/ Conexión entre Poniente y San Lorenzo**

Se potenciará con las circulaciones en bicicleta y peatonales la conexión entre Poniente y San Lorenzo. A través de la Plaza Mayor y la Plazuela del marqués se realizará ese enlace. Teniendo en cuenta el cambio de pavimento para el carril bici con especial atención a la velocidad de las bicicletas durante este trayecto. Para el peatón, también, se realizará un camino que mediante el cambio de su pavimento oriente al viandante para generar un recorrido nuevo, mas directo y con mayor intencionalidad de generar un nuevo paseo que engarce ambas zonas. Se hará, especial hincapié en realizar recorridos accesibles para todos. Eliminando barreras físicas que puedan dificultar el trayecto a personas con movilidad reducida.

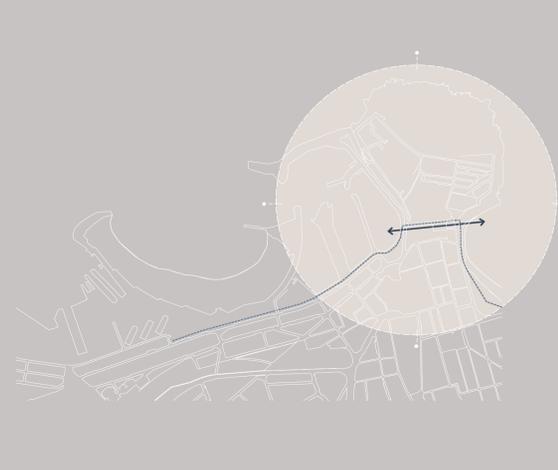
www

**3/ Conexión entre los principales puntos verdes**

Se localizan varios puntos verdes en la ciudad que están unidos por el carril bici, así como por diferentes recorridos peatonales. Se introducen nuevas plantaciones generando pulmones verdes para la ciudad y su entorno mas próximo.

**4/ Nuevos recorridos verdes**

Se mantiene todo el arbolado existente ya que toda la intervención actúa sobre el área vacía. Si alguno se viese afectado se replantaría. Utilizando todos los recursos naturales ya localizados. Además, se potenciará la plantación de diferentes especies de arbolado en todo el recorrido en aceras y medianas. Se disminuye las áreas vacías o meramente pavimentadas para dibujar los recorridos peatonales mas delimitados así como los del carril bici. Intentando que a través de diferentes barreras físicas se genere mayor seguridad en estos.



II. CONEXIÓN FOMENTO - SAN LORENZO



III. CONEXIÓN ENTRE LOS PRINCIPALES PUNTOS VERDES



IV. NUEVOS RECORRIDOS VERDES



**5/ Nuevas conexiones entre el nuevo programa**

El nuevo programa genera no solo un nuevo uso, sino nuevas conexiones, nuevos recorridos que unifican la zona y la ponen en valor. Las zonas de estar se multiplican, así como las zonas de paseo. El programa se ubica tanto en los puntos fijos como en el recorrido como por ejemplo los parques deportivos para personas mayores, parques infantiles perfectamente limitados buscando su seguridad o zonas de estar con mobiliario publico.

**6/ Modificación del carril bici actual**

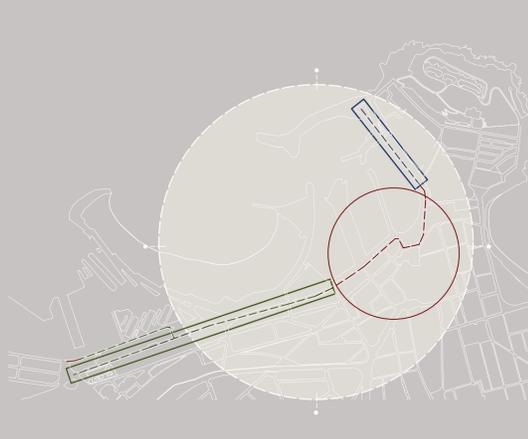
El nuevo carril bici no solo unirá las áreas de Poniente y San Lorenzo. También, se ampliará hasta el Dique Liquerique y hasta el final del recorrido de la playa de Poniente teniendo en ambos recorridos aparcamientos para bicicletas. Se deja una previsión de carril bici que nos comunique con los antiguos astilleros.

**7/ Modificación circulación**

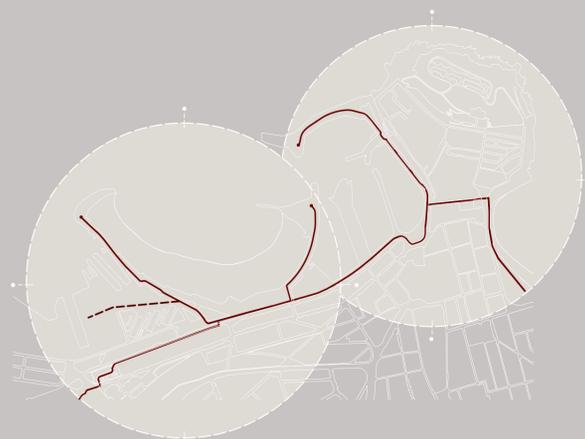
Se modificará el trafico en el punto final de la calle de Claudio Alvar-gonzález potenciando desde Comandancia Naval de Gijón y hasta el final el uso del espacio para el peatón. La velocidad será de 20km/h y se eliminarán todas las zonas de aparcamiento de este recorrido final salvo el pequeño parking que se encuentra a la derecha. Se mantendrá la pequeña rotonda. El resto de los aparcamientos que se encuentran en esta zona se cambian de batería a en línea dando mayor espacio a la acera pudiendo incorporar en ella el carril bici que llegue hasta el Dique Liquerique. La velocidad de 20km/h se mantendrá en el resto del recorrido por las calles Muelle de Oriente, Rodríguez San Pedro hasta Av. de Juan Carlos I. Se destinarán algunas zonas, actualmente aparcamientos, a la instalación de puntos de carga para coches eléctricos, la ordenación de los cubos de basura y aparcamientos de bicicletas y motos.

**8/ Conexión carril bicis de Poniente y San Lorenzo**

La conexión del carril bici entre Poniente y San Lorenzo se realizará por la Plaza Mayor y la Plazuela del marqués. Teniendo especial atención al cambio de pavimento que sufrirá a lo largo de todo el recorrido dicho carril orientando al ciclista a ir a una velocidad menor y la necesidad de ir mas pendiente de su entorno. Es muy importante que tanto ciclistas como peatones convivan. Por eso, se eliminarán barreras físicas que dificulten el recorrido para ambos y si se incorporarán diferentes texturas en los pavimentos que avisen a todos de la convivencia que se generará. Estas texturas serán, además, una guía para personas con poca visión o ciegas.



V. MODIFICACIÓN DE LA CIRCULACIÓN



VI. CONEXIÓN CARRIL BICI ENTRE FOMENTO Y SAN LORENZO



VII. MODIFICACIÓN DEL CARRIL BICI ACTUAL



VIII. CONEXIONES ENTRE NUEVOS PROGRAMAS



**01. ACUPUNTURA URBANA**

Proponemos un estudio pormenorizado de la fachada marítima, a través de pequeñas intervenciones en las áreas que requieren más atención: zonas que superponen distintas circulaciones, usos o estéticas, con el objetivo de mejorar la calidad, tanto visual como de funcionamiento en el ámbito.



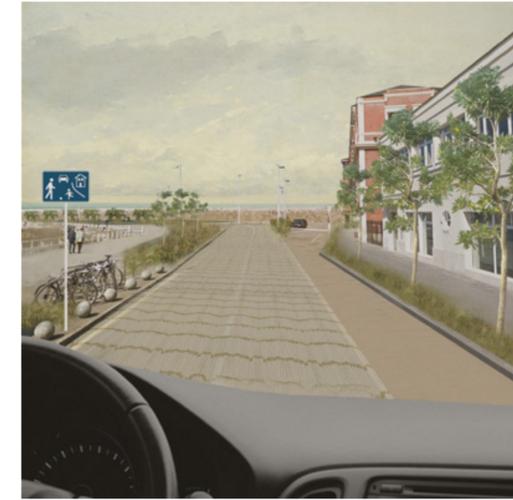
**02. ITINERARIO POR UN BOSQUE EQUIPADO**

Este recorrido verde y habitable se consigue a través de la conexión de las zonas de vegetación existentes y e introduciendo otras nuevas; lo que favorece a establecer una continuidad y coherencia, tanto funcional como estética, en todo el borde costero.



**03. PAISAJISMO DINÁMICO**

Las labores paisajísticas tratarán de crear un recorrido singular, atendiendo a potenciar el carácter diferencial que existe entre los distintos ambientes del paseo. Proponemos un paisaje salvaje, colorido, emocionante, dinámico, sostenible de forma natural, que requiera poco mantenimiento, con pocos materiales inorgánicos y que se adapte a las estaciones.



**04. MOVILIDAD Y TRÁFICO**

Para poder conseguir una continuidad en este recorrido y lograr un equilibrio para todas las circulaciones -peatonal, ciclista, motor pública y privada-, será necesario realizar una progresiva reducción del tráfico automovilístico no regulado en un sector del ámbito.



**05. NUEVOS ESPACIOS PEATONALES Y ENCUENTRO**

Un nuevo paseo urbano, que recalibre lo existente, y que además proporcione multiplicidad de experiencias para las diferentes edades, horas y estaciones; a través de nuevos espacios flexibles de encuentro en base al paisaje marítimo, el ocio y las actividades al aire libre.



**06. ESPACIOS PARA CICLISTAS**

La reorganización del tráfico motorizado, permite que se genere un carril bici continuo desde la punta del Liquerique hasta la Playa de Poniente, donde se bifurca, por un lado, para conectarse con la plaza Padre Máximo González y el resto del tejido urbano; y por otro, continuando una ruta escénica por la playa y los futuros usos de los Astilleros.



**07. ÁGORAS, ESPACIOS FLEXIBLES Y PROGRAMADO**

Apoiando la existencia de espacios estanciales para actividades de mayores afluencias, como la existente explanada de Poniente, proponemos tomas de voz y datos, para que estas ágoras puedan albergar todo tipo de usos temporales. Un cine al aire libre en verano, una feria en otoño, patinaje sobre hielo en invierno, o un concierto en primavera.



**08. TECNOLOGÍA SMART CITY**

Buscamos dotar a la ciudad de una capa tecnológica y digital, que promueva la participación ciudadana en los espacios públicos, que se traduzca no sólo en un destino de realidad aumentada para establecer recorridos, orientación, sitios de interés, eliminar las barreras del lenguaje en la señalización de la ciudad, tours, actividades y eventos, funcionamiento de las cosas o seguridad.



**09. BRÚJULAS URBANAS**

Al igual que los nombres están señalados en los mapas, el proyecto propone la generación de un mapa urbano a escala 1:1, mediante la instalación puntual de brújulas urbanas, o lo que es lo mismo: distintas intervenciones gráficas integradas, para favorecer la cercanía de la ciudad y la orientación para cualquier paseante, viajero o habitante.



**10. INFRAESTRUCTURAS EN DESUSO**

El paseo debe ser conector entre el pasado y origen de la ciudad -Cimadevilla conductora hacia el futuro polo de crecimiento más cosmopolita de la ciudad; en dónde se homenajeará el pasado industrial de Gijón a través de la recuperación de sus astilleros para albergar otros usos productivos y culturales más contemporáneos.



**11. HUELLAS PASADAS Y FUTURAS**

Para un crecimiento sostenible de Gijón, es necesario preservar la memoria del lugar. Una de las principales intenciones de este proyecto es respetar física y emocionalmente, la traza y legado histórico de la ciudad. Por ello, las nuevas intervenciones prestarán atención a la coherencia estética, la funcionalidad y la durabilidad; además de planificar opciones abiertas y flexibles que puedan quedar a la espera de futuras intervenciones.



**12. RECORRIDO CON HITOS**

Nos gustaría trabajar con muchos de los elementos urbanísticos ya característicos del paseo y que forman parte del imaginario de la ciudad, para reforzar su identidad a través de la integración en un recorrido, en su ordenación y repetición; para así convertirlos en hitos del paisaje que perduren, para la memoria del visitante y para que los ciudadanos se sientan identificados -sentirse en casa-.



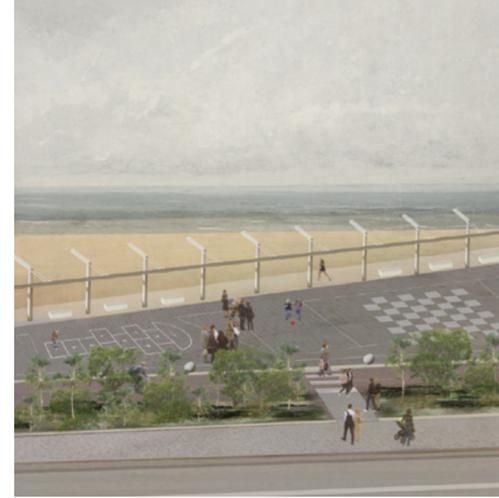
**13. ACTIVIDAD PARA LAS TERRAZAS**

Proponemos una extensión controlada de los espacios interiores hacia el exterior, fomentando una mayor superficie de terrazas al aire libre. Principalmente en la zona de la Antigua Rula y Claudio Alvarogonzález, en Pontevedra, o el kiosko existente en los Jardines de la Reina, podría albergar un café con terraza, mixtificando y activando así el uso de los jardines.



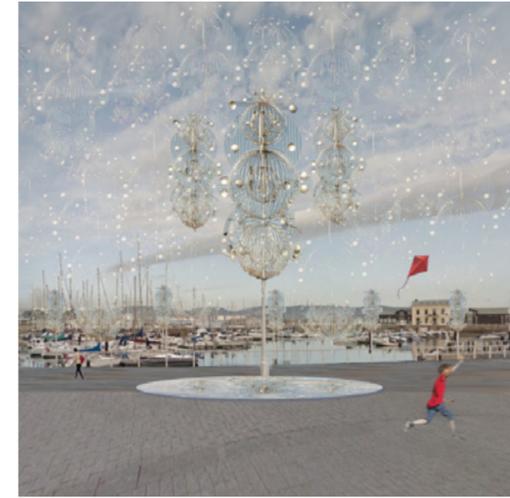
**14. CORREDOR VERDE**

Desde una escala más alejada, se busca por un lado, una conexión con el imaginario natural de la provincia. Por otro, se propone conectar el frente marítimo con los diferentes barrios colindantes, mediante una secuencia de corredores verdes, fluidos y peatonales.



**15. PAVIMENTO ILUSTRADO**

Introducción de un pavimento permeable, que permita la infiltración de agua y la instalación de fuentes, antideslizante, que además evite un posible efecto isla de calor. Pavimentos que reduzcan la contaminación urbana y favorezcan el drenaje del agua de lluvia para su uso como riego de la vegetación mediante canales de irrigación incorporados.



**16. APROVECHAMIENTO DE RECURSOS NATURALES**

Gijón posee unas condiciones climatológicas muy particulares y el frente marítimo es además muy permeable a sus elementos. Proponemos poner en valor esas condiciones, que lejos de ser negativas, se pueden aprovechar para generar paisajes singulares. Como por ejemplo, elementos que se activen por el viento y generen energía con sus movimientos.



**17. CONTROL CLIMÁTICO**

Incorporación de estrategias pasivas de confort climático a escala urbana. Por ejemplo, planificando las zonas para maximizar la luz del sol, o creando áreas que bloquean el viento.



**18. HYPERGRÁFICOS URBANOS**

Instalación de una estrategia de señalización que apoye el carácter identitario e icónico de la ciudad; integrándose como un elemento paisajístico más; a la vez que ayuda a la difusión y conexión de las distintas actividades de la ciudad.



**19. OPTIMIZACIÓN DEL TRÁFICO**

A través de modelos de ciudad redonda, o supermanzanas, se estudiarán las opciones más óptimas del tejido urbano para reconducir con fluidez la circulación de vehículos privados.



**20. MOVILIDAD LIMPIA**

Para establecer un nuevo modelo de circulación, también es necesario establecer alternativas ecológicas para la movilidad ciudadana. Proponemos el refuerzo de vehículos eléctricos de uso compartido, y de motos y bicicletas eléctricas y sus parkings.



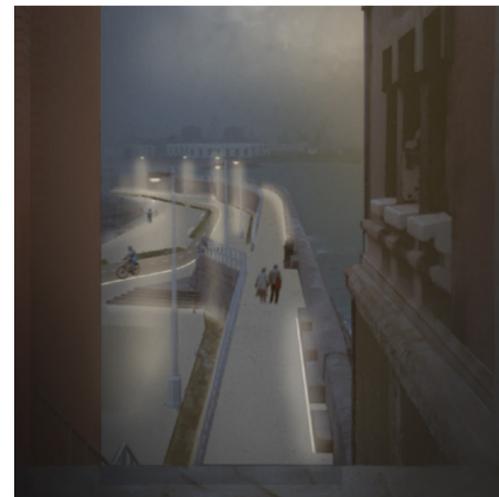
**21. BAÑOS DE OLA**

Si uno de los mayores atractivos de la ciudad es su frente marítimo, como parte crucial para su desarrollo, se debería facilitar el acceso al agua. Nos gustaría rescatar la cultura de baño, trabajando desde una planificación que añada más formas de disfrutar del espacio público marítimo.



**22. ESTACIONES DE CONFORT**

Cuando las condiciones climatológicas no son buenas, se necesita interrumpir los espacios al aire libre con zonas de confort; tales como miradores, mobiliario urbano protegido o atechado, pérgolas, vegetación... La fachada marítima no es una excepción, y puede convertirse en un paseo incómodo. Si se proporciona destinos donde acudir en cada tramo, además de enmarcar el paisaje, ayudan al uso continuado del espacio público durante todo el año.



**23. ILUMINACIÓN NOCTURNA**

La iluminación se convierte en una estrategia indispensable a la que prestar atención, tanto para aumentar el atractivo del frente, como para la seguridad, la señalización y el uso nocturno y en los meses de invierno de las instalaciones.

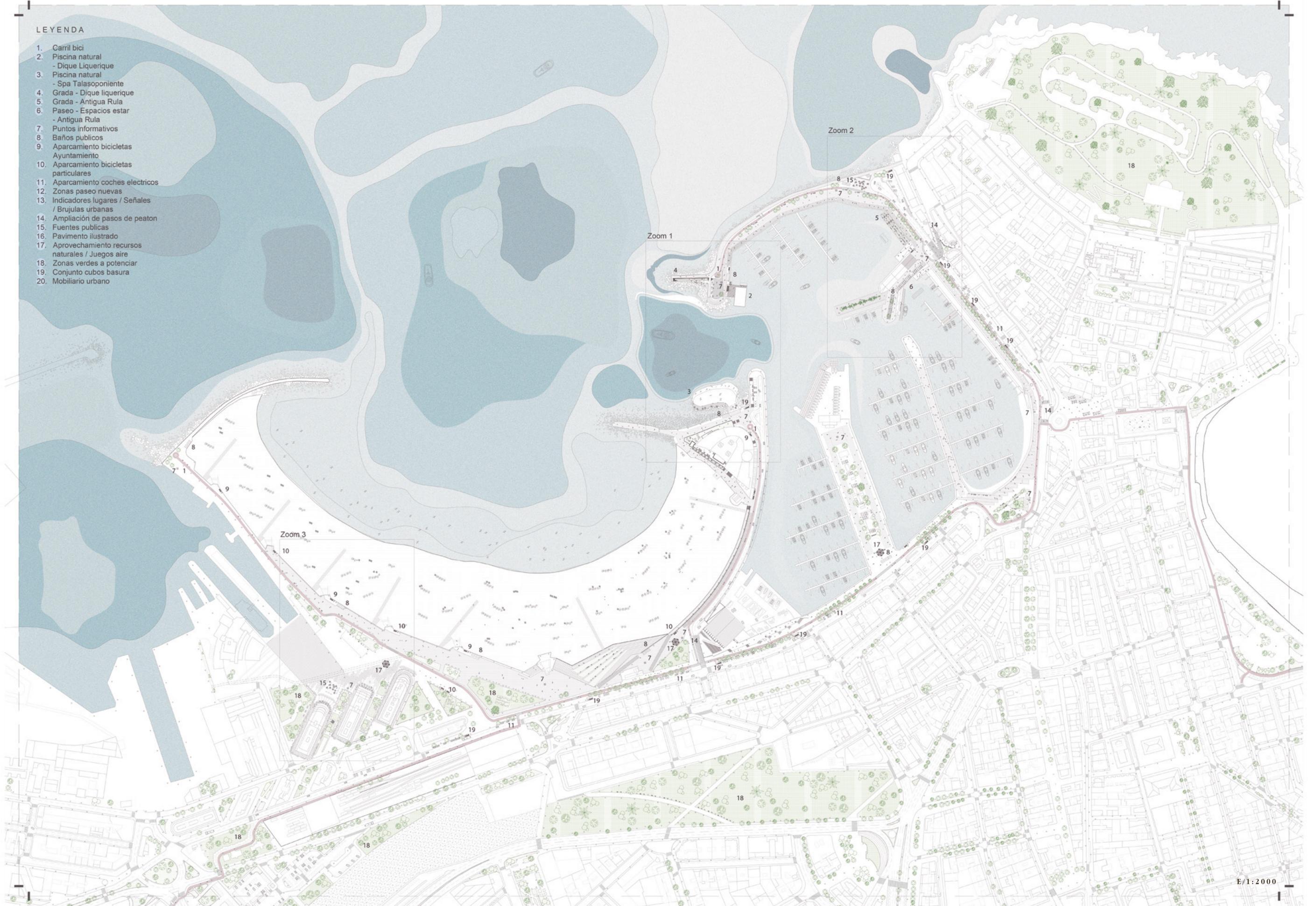


**24. ESTILISMO URBANO**

Crear un libro de estilo para la actualización, unificación y aplicación del mobiliario urbano, especialmente pensado para los distintos ambientes del ámbito de la intervención.

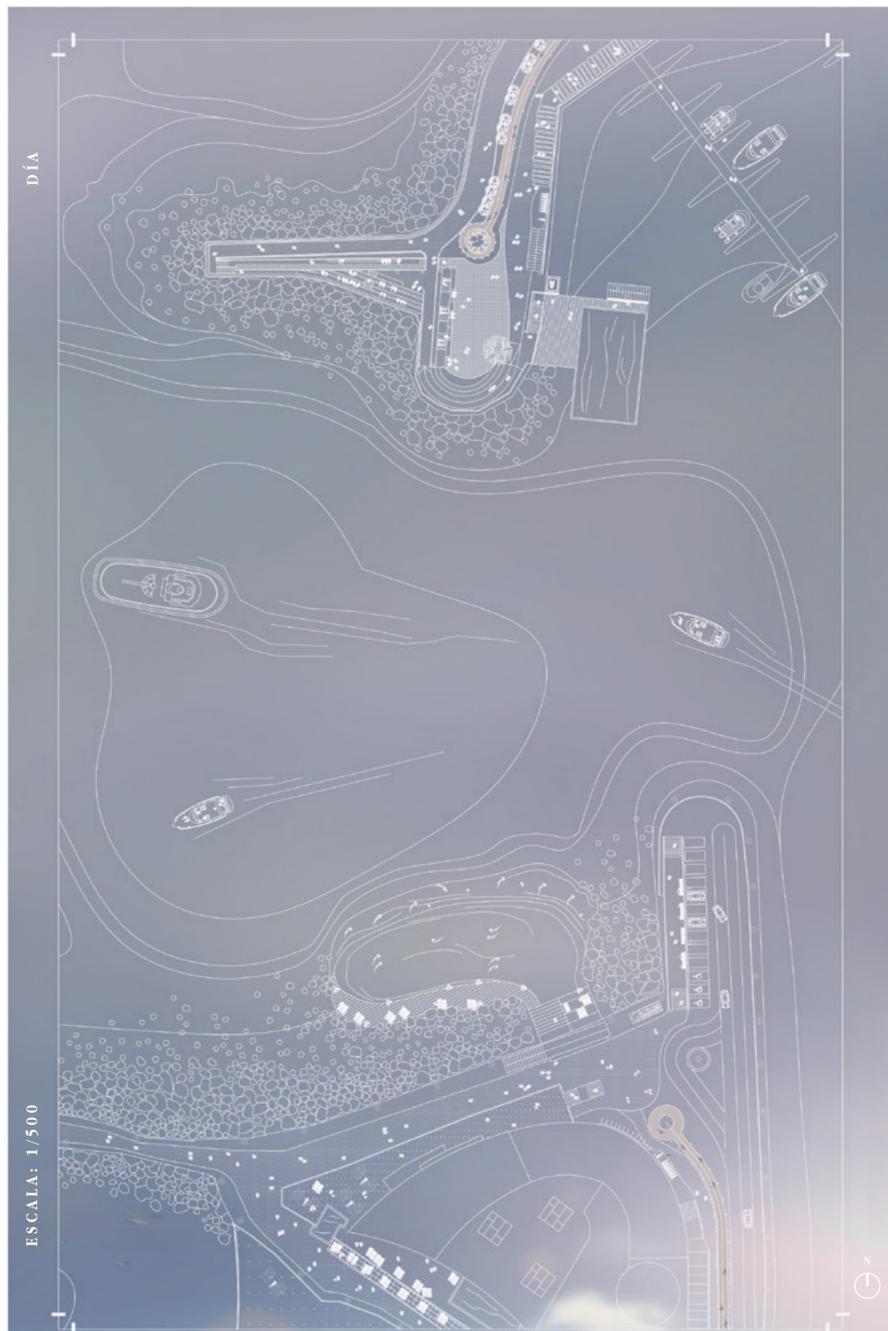
LEYENDA

- 1. Carril bici
- 2. Piscina natural  
- Dique Liquerique
- 3. Piscina natural  
- Spa Talasoponiente
- 4. Grada - Dique liquerique
- 5. Grada - Antigua Rula
- 6. Paseo - Espacios estar  
- Antigua Rula
- 7. Puntos informativos
- 8. Baños publicos
- 9. Aparcamiento bicicletas  
Ayuntamiento
- 10. Aparcamiento bicicletas  
particulares
- 11. Aparcamiento coches electricos
- 12. Zonas paseo nuevas
- 13. Indicadores lugares / Señales  
/ Brujulas urbanas
- 14. Ampliación de pasos de peaton
- 15. Fuentes publicas
- 16. Pavimento ilustrado
- 17. Aprovechamiento recursos  
naturales / Juegos aire
- 18. Zonas verdes a potenciar
- 19. Conjunto cubos basura
- 20. Mobiliario urbano



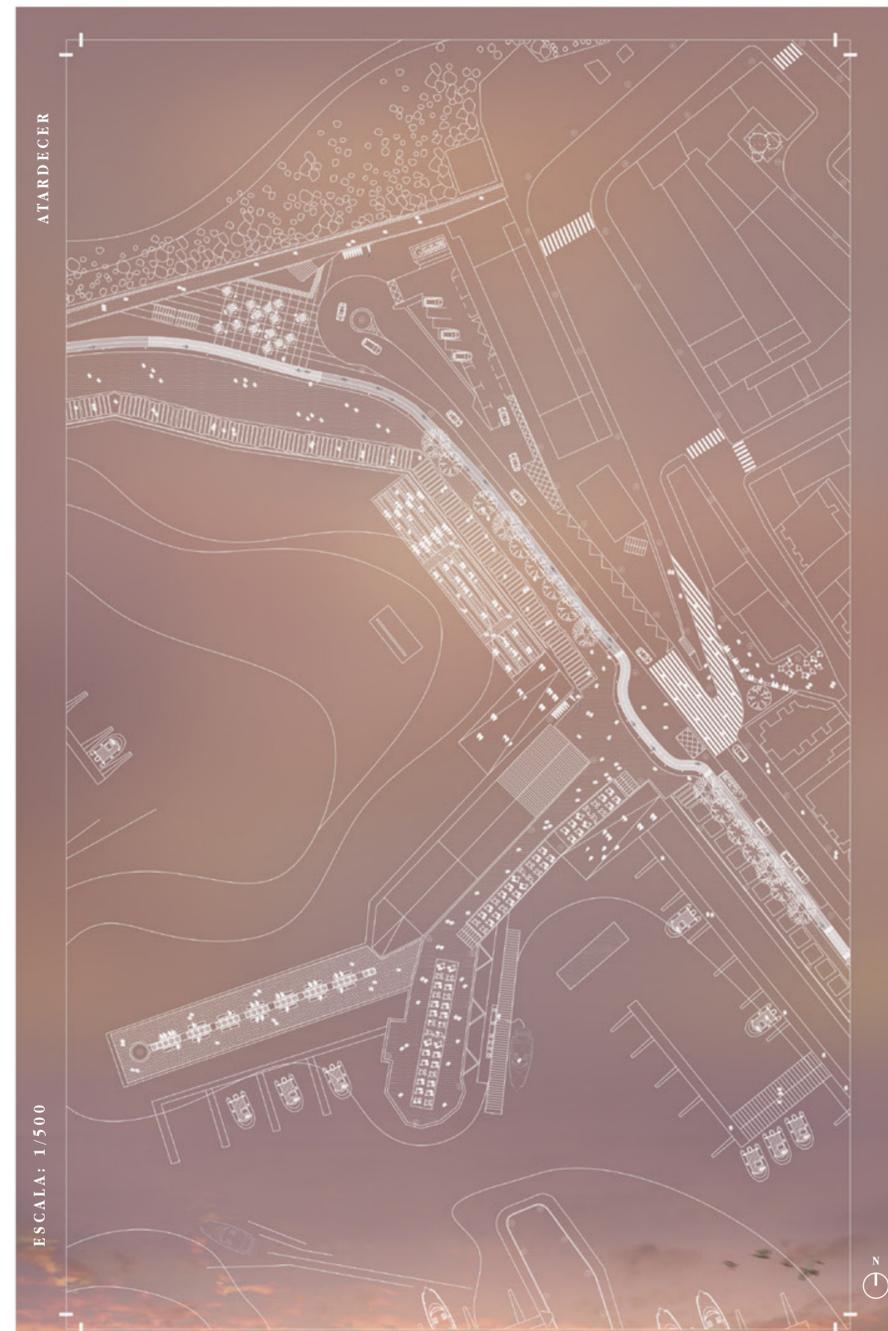
**PAISAJES ACCESIBLES, HIPERCONECTADOS Y BAÑOS DE OLA**

El activo más valioso que tiene una ciudad frente al mar es el propio muelle. La remodelación del borde costero, es una excelente forma volver a convertirlos en centros de actividad. Las costas de agua fría, presentan un reto para su uso durante todo el año. Sin embargo, se proponen diferentes soluciones para convertirlos en oportunidad y conformen un destino único. Además del acceso al agua a través de las piscinas, muelles y termas, continuando con el plan de muralización que se puso en marcha, se plantea también en esta zona una intervención en la Punta de Liquerique que promueva la accesibilidad sin barreras arquitectónicas al rompeolas; y la integración de la cultura y la actividad arraigada del lugar. A través de la cesión de espacios en rotación para artistas urbanos, podrían convertirlo en un lugar único, de la mano del desarrollo paisajístico y de encuentro propuesto para la zona.



**FRENTE MARÍTIMO, FRENTE VERDE Y ZONAS DE ENCUENTRO**

Se plantea una barrera para el agua, una extensión del muelle urbano que descongestiona el uso del cinturón de la Antigua Rula—entre intervención paisajística y espacio flexible de encuentro—, cuya forma —accesible— permita a la gente que interprete el espacio de muchas maneras diferentes: los peldaños a modo de anfiteatro, se pueden usar para sentarse, descansar, tomar el sol durante el día, ver el atardecer al caer el sol; usos educativos ligados a los deportes de agua, espacio para observar competiciones, cine o espectáculos flotantes; o también puede interpretarse como una transición natural del espacio de encuentro y ocio de la Cuesta del Cholo hacia el mar. Se propone la consideración del uso de la Antigua Rula, otorgándole una actividad que actualice su uso original y que apoye la actividad de ocio propia de la zona.



**REVITALIZACIÓN DEL PASEO, COMO ENLACE HACIA EL FUTURO**

El paseo de Poniente, supone una oportunidad extraordinaria para convertirlo en la versión más cosmopolita del itinerario. Entendiendo que se llevarán a cabo una serie de cambios en los antiguos terrenos de los astilleros en desuso de la zona y con incertidumbre sobre la actividad que se implantará, se plantea una intervención abierta, capaz de realizarse en distintas fases, y con carácter conectora. El tratamiento del pavimento, la atención por la iluminación y accesibilidad a la playa, la implantación de un gimnasio urbano y actualización de juegos infantiles, se acompañan de la reestructuración del carril bici y un gran corredor verde; para ofrecer un gran lugar de encuentro y paseo; un ambiente residencial que conduzca a la vitalidad económica y la activación de la actividad comercial en la zona.

